



TRAMO NORTE SUBTRAMO I	RE 34,53
TRAMO NORTE SUBTRAMO II	RE 40,38
TRAMO NORTE SUBTRAMO III	RE 35,29
TRAMO NORTE SUBTRAMO IV	RE 50,56
TOTAL	RE 41,91

TRAMO SUR SUBTRAMO I	RE 48,72
TRAMO SUR SUBTRAMO II	RE 23,14
TRAMO SUR SUBTRAMO III	RE 48,80
TRAMO SUR SUBTRAMO IV	RE 49,01
TOTAL	RE 43,56

ESCENARIO	TRAMO NORTE					TRAMO SUR				TOTAL ESCENARIO
	N-340	CV-10	CV-13	A-7	AP-7	A-38	N-332	AP-7	TOTAL	
E0	3,34	5,35	5,31	2,80	142,65	40,38	4,72	2,65	91,49	43,56
E1	14,09	4,34	28,40	7,52	143,36	41,08	3,76	27,17	93,41	53,17
E2.a	6,79	1,54	6,63	10,50	18,56	37,17	5,25	37,94	48,06	41,04
E2.b	7,41	1,69	21,33	10,50	17,55	39,10	5,83	42,26	47,78	43,48
E2.c	3,80	1,22	15,78	8,36	18,53	30,72	4,18	30,18	47,07	36,90
E2.d	4,14	1,34	16,97	8,36	19,22	35,16	4,64	33,62	46,86	39,33
E3.a	8,16	1,87	23,08	10,50	1,36	14,29	6,69	48,07	6,22	21,66
E3.b	9,07	2,09	25,13	10,50	1,22	14,18	5,83	55,77	5,65	21,52
E3.c	4,56	1,48	18,36	8,36	1,08	10,28	5,37	38,36	6,21	17,10
E3.d	5,07	1,66	19,99	8,36	0,97	10,02	6,27	44,37	4,45	17,00

	AUTOPISTA AP-7
	AUTOVÍA
	CARRETERA CONVENCIONAL

NIVEL DE SERVICIO	IMD (vh/día)	
	N-332N-340/CV-10	CV-10/A-7/A-38/AP-7
A	< 1.650	< 26.857
B	1.650 - 4.450	26.857 - 38.583
C	4.450 - 8.550	38.583 - 48.670
D	8.550 - 17.800	48.670 - 56.865
E	>17.800	>56.865

RE= RATIO ECONÓMICO = $\frac{\text{Costes Conservación} + \text{Explotación (Peaje)} + \text{Inversiones}}{\text{vh x km}} \times 1.000$

ESCENARIO 0: SITUACIÓN ACTUAL
- Año horizonte: 2024
- Tráfico: IMD 2024
- Autopista AP-7:
- Peaje en condiciones actuales
- Sin traspase de tráfico hacia AP-7
- PITVI 2012-2024 NO ejecutado
ESCENARIO 1: RENOVACIÓN CONCESIÓN AP-7 ACTUAL
- Año horizonte: 2040
- Tráfico: IMD 2040
- Autopista AP-7:
- Peaje en condiciones actuales
- Sin traspase de tráfico hacia AP-7
- EJECUTADO:
- PITVI 2012-2024
- PROPUESTA DE ACTUACIONES CONCESIONARIO AP-7
ESCENARIO 2: RENOVACIÓN CONCESIÓN AP-7. PEAJE BLANDO
- Año horizonte: 2040
- Tráfico: IMD 2040
- Autopista AP-7:
- Reducción Peaje 50%
- Traspase de tráfico 20% hacia AP-7
- EJECUTADO:
- PITVI 2012-2024
- PROPUESTA DE ACTUACIONES CONCESIONARIO AP-7
ESCENARIO 3: LIBERACIÓN PEAJE AP-7
- Año horizonte: 2040
- Tráfico: IMD 2040
- Autopista AP-7:
- SIN Peaje
- Traspase de tráfico 40% hacia AP-7
- PITVI 2012-2024: EJECUTADO

	CLAVE: - ESCALA: 1/400.000 FECHA: OCTUBRE 2015
TÍTULO: ESTUDIO TÉCNICO - ECONÓMICO DE LA VARIACIÓN DE LA CONCESIÓN DE LA AP-7 EN EL CORREDOR VIARIO DEL MEDITERRANEO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA	PLANO: AÑO 2024. ESCENARIO 0 (SITUACIÓN ACTUAL). RATIOS ECONÓMICOS RE Y NIVELES DE SERVICIO
AUTOR: JOSÉ ENRIQUE PÉREZ ZAMORA Grado de Ingeniería Civil	TUTOR: MIGUEL ÁNGEL CARRERA HUESO Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Jefe de sección de Proyectos de Carreteras
Nº PLANO: 3	